

Montreal is currently directly threatened by two Tar Sands pipeline projects, **Enbridge's Line 9B**, as well as **TransCanada's Energy East**.

Enbridge's Line 9 was built in 1975 to transport imported oil from Montreal to refineries in Sarnia. On November 29th 2012, Enbridge applied to Canada's National Energy Board (NEB) to reverse its direction of flow, to pipe Albertan oil to Montreal. The pipeline giant admits that among the possible uses of Line 9 is transport of "heavy oil," a category that includes **diluted bitumen**, the hazardous raw material extracted from tar sands.

TransCanada's Energy East is a 4,400 km long pipeline conversion project, the converted part will come from 50-year old natural gas mainline and is being changed to transport Tar Sands bitumen. In the last 50 years, the mainline has had **5 significant incidents**, including **4 explosions** and a **double rupture**. It is proposed to carry 1.1 million barrels of Tar Sands bitumen from Hardisty, Alberta to St. John, New Brunswick, enabling a **50% increase in tar Sands production**.

TD Bank is one of TransCanada's major shareholders. They are bankrolling toxic tar sands and profiting from climate destruction. Together, TD Bank and TD investment Management own \$1.7 billion in TransCanada

Climate change and Tar Sands extraction have been responsible for over over **20,000**
treaty violations cited by the Beaver Lake Cree,

Climate change effects and the Tar Sands industry **disproportionately affect**
people across gender.

Climate change extreme weather events have a range of impacts on the **agricultural sector**,
including **decreased yields** of grains, decreased
nutritional values of crops, and consequently
increases in prices.

Foreign temporary workers habitually face issues like failure of
employers to pay the promised
level of wages, garnishing of wages
and the deduction of accomodation fees... despite being forbidden **to do so under the law.**

BLOQUONS LES SABLES BITUMINEUX

For Indigenous Sovereignty, Gender Equality, Food Security, Migrant Justice

No Pipelines, No Trains!

justiceclimatiquemontreal.ca/resolutionmunicipale

In an effort to empower ourselves and our communities in taking a position on energy issues, building together our analysis, our alternatives to carbon dependency, and our capacity for joint action, Climate Justice Montreal is asking the City of Montreal to ban the importation of Tar Sands oil and oppose Enbridge's Line 9 pipeline reversal.

Montréal est maintenant directement menacé par deux projets d'oléoducs, la **Ligne 9B d'Enbridge**, et **l'Énergie Est de TransCanada**

Ligne 9 d'Enbridge a été construite en 1975 pour acheminer le pétrole importé d'ici vers la raffinerie de Sarnia, Ontario. Le 29 Novembre 2012, Enbridge a appliqué à L'Office National de l'Énergie (ONE pour inverser le flot de ce pipeline, pour transporter le pétrole Albertain jusqu'à Montréal. Le producteur des pipelines a concédé que parmi les utilisations possibles pour la Ligne 9 est le transport du "pétrole lourd", une catégorisation qui comprend **le bitume dilué**, le produit brut dangereux extrait des sables bitumineux.

L'Énergie est du TransCanada est le projet de conversion d'un oléoduc de 4,400km, la partie convertie vient d'un vieux pipeline de gaz naturel vieux de 50 ans et est en train d'être changer pour acheminer le bitume des Sables Bitumineux. Dans les derniers 50 ans, cet oléoduc a fait **5 incidents significatifs**, comprenant **4 explosions** et une **rupture double**. Il est proposé de transporter 1.1 millions du Sables bitumineux à partir de hardisty, Alberta jusqu'à St John, New Brunswick, permettant une **augmentation de production des Sables Bitumineux de 50%**.

Le Banque TD est un des plus grands actionnaires de TransCanada. Ils financent les Sables Bitumineux toxique, et profitent de la destruction du climat. Ensemble, Banque TD et "TD Investment Management" possèdent \$1.7 milliards de TransCanada

Les changements climatique et l'extraction des sables bitumineux a été responsable de plus de **20,000 violations des traités** cité par les Cris de Beaver Lake.

Les changements climatiques et l'industrie des Sables Bitumineux **affectent de manière disproportionnée les gens selon leur sexe.**

Les évènements extrêmes que les changements climatiques ont causé sur la météo ont énormément d'impacts sur le **secteur agricole**, comme les **baisses des rendements**, la baisse **des valeurs nutritionnelles des moissons**, et par conséquent **l'augmentation du prix de la nourriture.**

Les travailleurs étrangers temporaires sont souvent confrontés à des questions comme les **défauts de paiement du salaire promis par les employeurs**, **déductions des salaires**, et la déduction des frais d'hébergement malgré **l'interdiction par la loi de faire ainsi**

BLOQUONS LES SABLES BITUMNEUX

Pour la Souveraineté des Autochtones, l'Égalité des Sexes, la Sécurité d'accès à la nourriture et la Justice pour les migrants

Pas des Pipelines, Pas des Trains!

justiceclimatiquemontreal.ca/resolutionmunicipale

Justice climatique Montréal demande à la Ville de Montréal de bannir l'importation des sables bitumineux et de s'opposer au renversement de la canalisation 9B d'Enbridge. Ceci s'insère dans un effort d'automatisation de nos communautés pour ainsi prendre position sur les questions énergétiques, bâtir ensemble une analyse critique et des alternatives à la dépendance au carbone et renforcer nos capacités d'actions conjointes.